

# Warner Goodyear



Asociación Diocesana de Escultismo de Ciudad Real  
Recursos | Sección Historia

[www.adecr.com](http://www.adecr.com)



ScoutsADECR

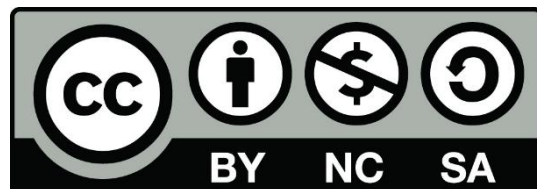


@ScoutsADECR



# Warner Goodyear

001 WARNER GOODYEAR..... 3  
002 WARNER GOODYEAR Y EL PRIMER SELLO POSTAL DE MAFEKING..... 4



## 001 WARNER GOODYEAR



El capitán Charles Goodyear, fallecido el 21 de noviembre de 1910, era uno de los primeros residentes de Mafeking. En 1885 participo en la Comisión que era responsable de presentar el asentamiento para negros de Mafeking, y entre los edificios locales diseñados por él está el hospital de Victoria.

Un hombre de gran carácter y capacidad , lo que hizo de que en esos días el capitán Goddyear fuera parte visible en la vida de la ciudad.

Él tomó un interés activo en el consejo de administración de la aldea, y cuando el municipio fue formado en 1896, lo eligieron el primer alcalde de Mafeking.

Para entonces su hijo, Warner, da muestras de que había heredado el valor de su padre, entusiasmo y capacidad de organización, cualidades que fueron reconocidas inmediatamente por Baden-Powell. A sus doce años, como Sargento Mayor del cuerpo de cadetes, Warner Goodyear, "haría un excelente trabajo," él y sus compañeros "bien merecidas las medallas que recibió al final de la guerra." Escribió Baden-Powell en su libro Escultismo para muchachos.

## 002 WARNER GOODYEAR Y EL PRIMER SELLO POSTAL DE MAFEKING



La Bicicleta, de hecho, se volvió el símbolo del Cuerpo de Cadetes de Mafeking, y cuando Warner Goodyear fue considerado unánimemente como la opción obvia a ser inmortalizada en el primer sello postal, ciertamente también su Bicicleta tenía que aparecer en él.

A propósito, nunca fue esperado que los hombres de la guarnición pegaran este sello postal con la figura de Goodyear (y el tercer sello con la estampa de Baden-Powell) en cartas que salen a otras partes del mundo, pero esto es lo que pasó.

Si se hubiera previsto, el líder de Patrulla Goodyear nunca habría aparecido en un sello, ya que esto era sólo prerrogativa de la Reina y otros miembros de la familia Real inglesa.

Sin embargo, Goodyear fue escogido para representar a todos los muchachos valientes que estaban junto a él en esta zona de conflicto. Las primeras tomas se realizaron en una de las calles abandonadas de Mafeking, bajo fuego de artillería enemiga.

Todo estaba listo para el gran momento, el Sr. D. Taylor alzó su mano, Warner Goodyear puso su mejor sonrisa, cuando de golpe cae un pesado proyectil destruyendo la tierra a corta distancia de donde se encontraba el grupo de personas para las secuencias fotográficas. Goodyear dio volteretas junto con su bicicleta, no tanto como consecuencia de la explosión, pero perdiendo su



equilibrio a causa de la conmoción inesperada. Se para, se sacude el polvo y se prepara para tomar de nuevo su posición anterior, cuando los proyectiles empezaron a caer a su alrededor.

Antes de que el Sitio fuera levantado, el Sargento Mayor Warner Goodyear era nombrado Teniente. Después del Sitio, los muchachos de edad escolar volvieron a la escuela y formaron los Cadetes Escolares. Los muchachos de más edad se unieron al Regimiento de fusileros Bechuanaland. Todos ellos se mantuvieron juntos, y se hicieron llamar "The Scouts", y siempre que la oportunidad fuera propicia salieron a acampar o a explorar.

El primer Boy Scout, Warner Goodyear, sin embargo, murió en 1913 a la temprana edad de 26 años. Después de su muerte Baden Powell manifestaría: "el señor Goodyear estará presente por su valor y distinción, demostrando que a un muchacho se le pueden confiar responsabilidades como cualquier hombre y teniendo muy claro el sentido del deber".

Las hermanas de Warner Goodyear, las Srtas. Lottie, Maude y Lorna Goodyear, continuaron la tradición de servicio público de la familia. Las tres fueron responsables de mantener en función la biblioteca pública de Mafeking, la señorita Lorna Goodyear fue responsable de dar comienzo a la primera tropa de muchachas guías en la ciudad en 1915.